07–00–05–40
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ ПРИВОДА АГРЕГАТОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Ремень считается «использованным» после 15 минут приработки.

ОПИСАНИЕ

Вспомогательный привод состоит из двух ремней типа Poly-V (рис. 1). Один ремень приводит в движение насос гидроусилителя руля, другой служит приводом генератора и компрессора системы кондиционирования воздуха. Натяжение ремня гидроусилителя руля на двигателе 2,0 л / 2,4 л производится вручную. Ремень системы кондиционирования воздуха/генератора на двигателе 2,0л / 2,4 л оснащен устройством автоматического натяжения.

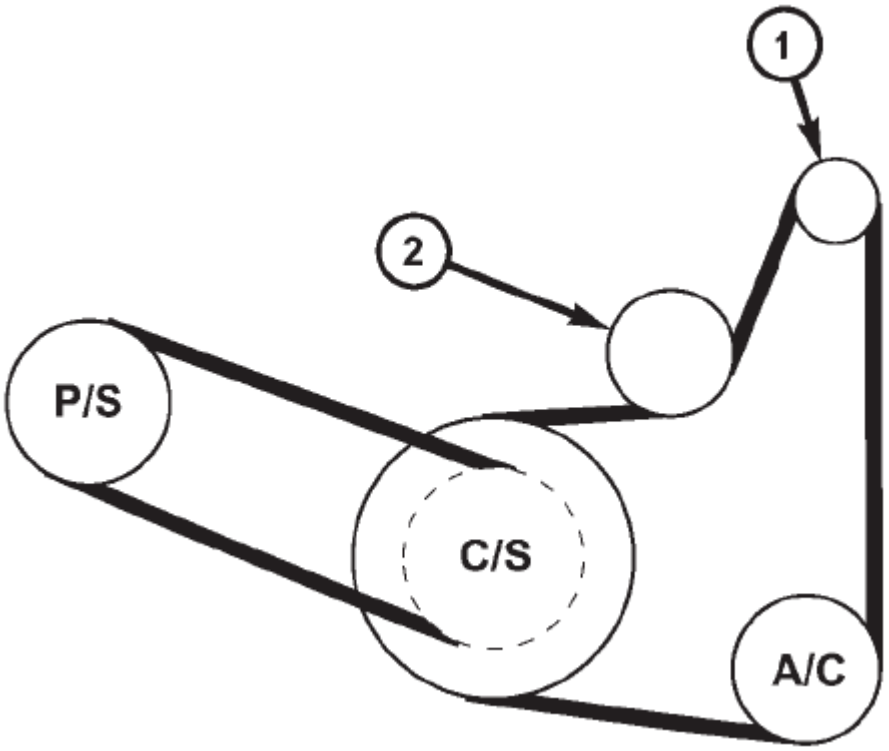


Рис. 1 Система вспомогательного ременного привода – 2,0л/2,4л
1 – ГЕНЕРАТОР
2 – ХОЛОСТОЙ ШКИВ/УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ
A/C – КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА
P/S – НАСОС ГУР

НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

(1) Поднять автомобиль на подъемнике.
(2) Ослабить болт шарнира и стопорный болт/гайку.
(3) Вставить приводную монтировку 1/2" в квадратное отверстие кронштейна насоса гидроусилителя руля.
(4) Оказывая давление в направлении по часовой стрелке на кронштейн насоса гидроусилителя руля, затянуть регулировочный болт / гайку.
(5) Затянуть болт шарнира..
(6) Опустить автомобиль.